



Ontwerp: Ney & Partners

Het definitieve ontwerp komt eraan

We werken hard aan het definitieve ontwerp van de brug. Ook bereiden we de bouwfase stap voor stap voor, waaronder de vergunningsprocedures die dit voorjaar volgens planning zijn gestart.

Het definitieve ontwerp is nagenoeg gelijk aan het voorlopige ontwerp. We werken nu vooral de details verder uit. Denk aan technische en constructieve zaken, zoals de lengte van de brugelementen, de bouwmethodes, de dammen over de sloten en hoe we het waterpeil in de sloten op niveau houden. Op dit moment zijn we ook in gesprek over de inrichting van de bouwterreinen aan beide kanten van het kanaal.

We verwachten dat het definitieve ontwerp in het najaar van 2026 klaar is. We presenteren het ontwerp dan op een informatieavond voor direct omwonenden.



Onderzoeken in de bodem

De komende tijd doen we op verschillende plekken onderzoek in de bodem. Deze informatie hebben we nodig om het definitieve ontwerp goed en veilig uit te werken. Zo voorkomen we verrassingen tijdens de bouw.

In juli graven we proefsleuven. Daarmee krijgen we beter inzicht in wat er onder de grond ligt. We onderzoeken onder andere de ligging van kabels en leidingen. Ook kijken we waar oude verankeringen van damwanden aanwezig zijn.

Door deze werkzaamheden is het Platvoetspad aan de noordzijde van het Van Starckenborghkanaal mogelijk één tot twee dagen dicht in de eerste week van juli. We geven een omleidingsroute duidelijk aan met borden. Daarnaast doen we in juni en juli zogenoemde sonderingen. Hierbij drukken we een stalen staaf de grond in om te meten hoe stevig de bodem is en hoe de bodemlagen zijn opgebouwd. Met deze informatie kunnen we de bouw straks goed voorbereiden.



Fietspad is verbreed

Het fietspad bij het Zonthermiekpark is inmiddels verbreed. Het gaat om het betonnen pad tussen Sprikkenburg en het Jaagpad. We hebben het fietspad breder gemaakt zodat het Zonthermiekpark straks goed bereikbaar blijft voor onderhoudsverkeer.

Vooruitblik op de bouw

We verwachten dat de bouw begin 2027 start. We bouwen de brug niet op locatie. We maken de brug en onderdelen, zoals de helix, op een andere plek. Daarna vervoeren we deze in delen naar de bouwlocatie. Ter plekke zetten we de brug in elkaar en plaatsen we deze.

Tijdens de werkzaamheden sluiten we tijdelijk de fietspaden aan de noord- en zuidzijde af. Fietzers en wandelaars leiden we om via een andere route. Ook richten we bouwterreinen in aan beide kanten van het water.

Informatieavond over de bouwfase

In het najaar organiseren we een informatieavond voor direct omwonenden. Tijdens deze bijeenkomst praten we u bij over het definitieve ontwerp en vooral over de bouwfase. We leggen uit hoe we de brug bouwen en wat dit betekent voor de omgeving. Denk hierbij aan werkzaamheden, planning en mogelijk hinder. Direct omwonenden ontvangen hiervoor nog een uitnodiging.



Planning

Najaar 2026	Definitief ontwerp klaar
	Vorbereiding realisatiefase
	Informatieavond over de bouwfase voor direct omwonenden
Begin 2027	Start bouw
Medio 2028	Ingebruikname door fietsers en voetgangers

Nieuwsbrief Paddepoelsterbrug

Juni 2026



Vragen of ideeën?

Heeft u vragen of ideeën over de nieuwe Paddepoelsterbrug? Mail dan naar paddepoelsterbrug@ groningen.nl

