

Nieuwsbrief

Paddepoelsterbrug

oktober 2025



Voorlopig ontwerp is klaar

We zijn weer een flinke stap verder met de nieuwe Paddepoelsterbrug: het voorlopig ontwerp is klaar. Begin oktober hebben we dit ontwerp laten zien aan omwonenden en belangenorganisaties. De meeste aanwezigen reageerden positief: "Het zijn hele mooie plannen, fantastisch!"

De ontwerpfilosofie die in juli 2024 is gepresenteerd, is nu verder uitgewerkt. Het voorlopig ontwerp volgt dezelfde lijn, maar bevat ook verbeteringen. De belangrijkste verandering is dat de helix is omgedraaid. Die ligt hierdoor verder van de woningen Paddepoelsterweg 11 en 11A en de verkeersveiligheid wordt beter.

Waarom duurt het langer?

Het maken van het voorlopig ontwerp voor de nieuwe Paddepoelsterbrug duurde langer dan gepland. Het kost meer tijd om de kosten goed in beeld te brengen. We verwachten dat het voorlopig ontwerp uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 door de gemeenteraad wordt vastgesteld.

Extra geld voor Paddepoelsterbrug

In een eerdere fase van het project werd duidelijk dat de nieuwe Paddepoelsterbrug meer geld kost dan de toegezegde rijksbijdrage van € 8,6 miljoen. Daarom zijn met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nieuwe afspraken gemaakt. Er is afgesproken dat het ministerie de bijdrage verhoogt naar € 18,2 miljoen. Daarin zit ook een bedrag voor toekomstig beheer en onderhoud van de brug.

Kom het voorlopig ontwerp bekijken!

We laten het voorlopig ontwerp graag aan u zien. Daarom nodigen we u uit voor een inloopbijeenkomst op maandag 27 oktober tussen 16.00 en 20.00 uur bij het bezoekerscentrum Reitdiep van het Groninger Landschap (Wolddijk 103). We laten zien hoe de brug en de helix eruit komen te zien, waar de fietspaden komen te liggen, wat we doen op het gebied van flora en fauna enzovoort. Daarnaast kijken we vooruit naar wat er de komende tijd op de planning staat.

Toelichting op het voorlopig ontwerp

We zijn dicht bij de ontwerpfilosofie gebleven, maar we hebben op een aantal punten verbeteringen doorgevoerd. In het voorlopig ontwerp zijn slimme keuzes gemaakt die zorgen voor een comfortabele en duurzame brug, met respect voor het landschap en de omgeving.



De belangrijkste kenmerken

Compacte overspanning, lagere kosten

Door nauwe samenwerking met Rijkswaterstaat is de hoofdoverspanning van de brug verkort. Dit betekent: minder materiaal, een slanker brugdek en lagere bouwkosten. Ook hoeven fietsers iets minder hoogte te overbruggen, wat het comfort vergroot.

Brug 30 meter opgeschoven

De brug wordt ongeveer 30 meter westwaarts geplaatst, richting de kegelligplaats. Hierdoor ontstaat aan de zuidzijde ruimte voor een flauwere helling met een rustplateau, die goed aansluit op het bestaande landschap en fietsroutes.

Slimme helix aan de noordzijde

De helix – een spiraalvormige hellingbaan – is omgedraaid. Fietsers dalen nu af in de buitenbocht, wat comfortabeler is. De helix ligt verder van de woning aan de Paddepoelsterweg 11, is verkeersveiliger en heeft een ruimere bocht.

Trappen voor voetgangers

Op verzoek van omwonenden zijn trappen toegevoegd. Aan de noordzijde komt een trapje naar de wierde, waarna men via de helix verder loopt. Aan de zuidzijde komt een volledige trap naast het voetpad.



Landschappelijke inpassing

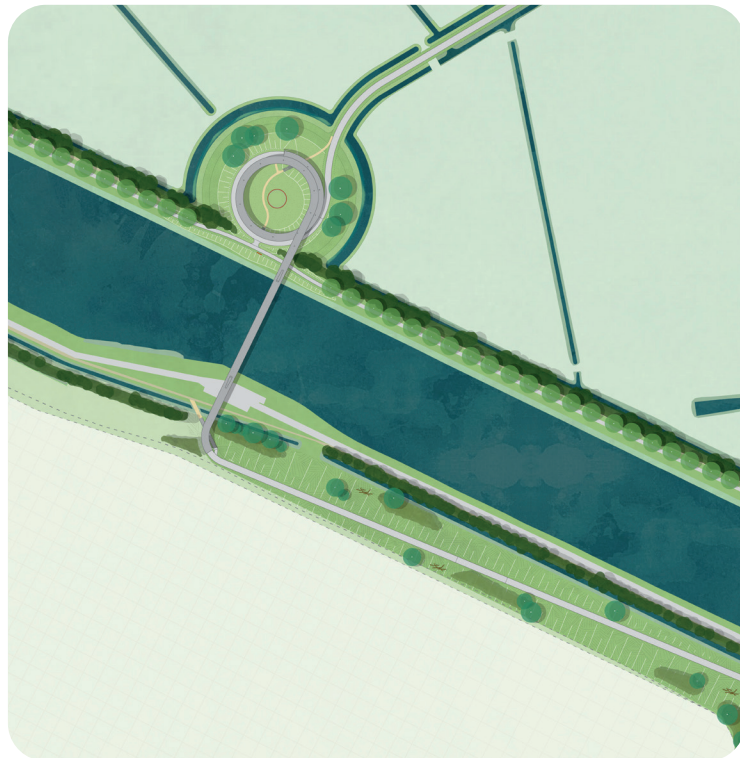
Op de nieuwe wierde komen wandelpaden, zitelementen en langs het kanaal een bankje met uitzicht over het kanaal. De wierde zelf is ingezaaid met een bloemen- en kruidenrijk mengsel, passend bij het Groninger landschap.

Ruimte en comfort voor fietsers

Het nieuwe fietspad aan de noordzijde is 3,5 meter breed en volgt deels bestaande sloten. Aan de zuidzijde heeft het fietspad een gemiddelde helling van 2,1%, inclusief twee rustplateaus. De helix heeft een gemiddelde helling van 2,5%.

Water en ecologie

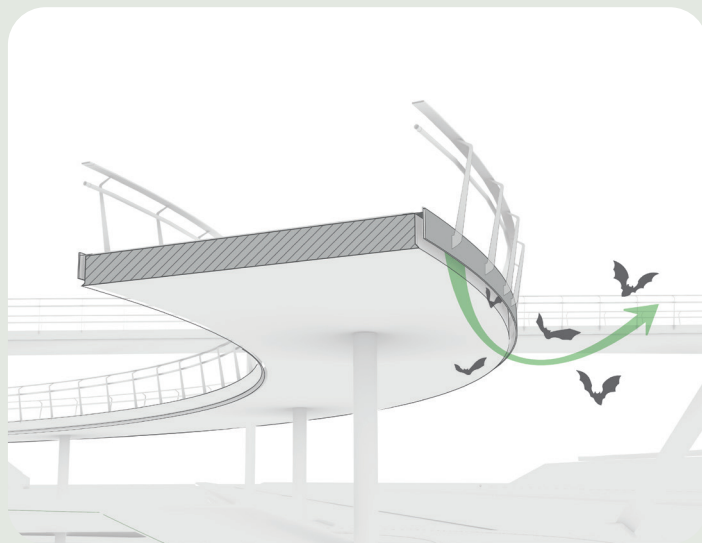
Rondom de wierde worden natuurvriendelijke oevers aangelegd met plas-draszones, wat bijdraagt aan biodiversiteit. Aan de noordzijde komt een nieuwe sloot. Met de bestaande sloten vormen ze een fysieke scheiding tussen de fietsers/wandelaars en de weilanden.



Flora & fauna

Bij het ontwerp van de nieuwe Paddepoelsterbrug is veel aandacht besteed aan de natuur.

De stalen rand langs de helix krijgt een dubbele functie. In de open ruimte tussen het betonnen brugdek en de stalen rand worden verblijfplaatsen gecreëerd voor vleermuizen en huiszwaluwen. Zo draagt het ontwerp bij aan het behoud van hun leefgebied en vliegroute langs het Van Starkenborghkanaal.



Rondom de nieuwe wierde worden enkele bomen geplant. Hiermee wordt het zicht op de brug deels onttrokken, zonder de wierde volledig vol te bouwen. Dit zorgt voor een natuurlijke uitstraling en komt tegemoet aan wensen uit de omgeving.

De inrichting van het gebied draagt bij aan biodiversiteit, met bloemrijke graslanden, natuurvriendelijke oevers en beplanting die geschikt is voor lokale fauna zoals de poelkikker, waterspitsmuis en het hooibeestje.



Ontwerp: Ney & Partners

De eerste voorbereidingen zijn gestart

De eerste voorbereidende werkzaamheden voor de nieuwe Paddepoelsterbrug zijn gestart. Tot en met 28 november wordt het fietspad bij zonthermiepark Dorkwerd verbreed. Het gaat om het betonnen pad tussen Sprikkenburg en het Jaagpad. Tijdens de werkzaamheden kunnen fietsers en voetgangers dit fietspad niet gebruiken. Omleidingsroutes worden met borden aangegeven.

En verder?

We blijven de komende tijd in gesprek met omwonenden en belangenorganisaties over het ontwerp. We zetten nog een paar punten op de 'i' voordat het voorlopig ontwerp naar de gemeenteraad gaat voor besluitvorming. Ook bekijken we samen met de omgeving welke suggesties en aanpassingen we meenemen in het definitieve ontwerp.



Planning

27 oktober 2025 | Inloopbijeenkomst over het voorlopig ontwerp

December 2025 | Raadsbesluit voorlopig ontwerp en krediet

1e kwartaal 2026 | Start planologische procedures

Zomer 2026 | Definitief ontwerp klaar

Najaar 2026 | Voorbereiden realisatiefase

4e kwartaal 2026/4e kwartaal 2027 | Bouw Paddepoelsterbrug

Vragen of ideeën?

Heeft u vragen of ideeën over de nieuwe Paddepoelsterbrug? Mail dan naar paddepoelsterbrug@groningen.nl